

江苏扬子鑫福造船有限公司 2024 年度企业社会责任报告

一、序言

2024 年，公司锚定高端绿色船舶制造赛道，统筹经营发展、质量信用体系落地、绿色技改、人才培养协同推进，坚持依法诚信、精工履约、以人为本、绿色低碳的履责主线。本年度批量交付 16000TEU 双燃料集装箱船，推进重点清洁能源船舶项目攻关；持续加大环保设备、智能产线、员工福利投入，积极履行纳税、就业、产业链带动社会责任，以可持续发展模式打造负责任民营造船标杆。

二、企业简介

江苏扬子鑫福造船位于泰兴虹桥工业园，隶属扬子江船业集团，主营 20.8 万—40 万吨超大型矿砂船、10000—24000TEU 集装箱船建造。2024 年，交船 13 艘计 175.71 万载重吨。

公司是国家高新技术企业、江苏省两化融合发展试点示范企业，拥有江苏省企业技术中心、江苏省工业设计中心、江苏省工程技术研究中心、江苏省研究生工作站以及国家级博士后科研工作站等研发平台；企业的质量、环境、职业健康、能源和知识产权贯标管理体系通过认证并高效运行，企业历年来得到各级政府充分肯定表彰和国际航运界、造船界的高度认可。

三、对客户与产品质量责任

1. 严格落实年度质量计划大纲，全年对内交验合格率 98.58%，对外交验合格率 98.85%；RT97.21%，UT97.79%，焊工船级社持证率 95.84%。

2. 正式推行诚信立质，精工求精，科学增效，客户为本质量核心价值观，发布《质量诚信管理方针》《质量诚信行为准则》，全流程质量记录 100%可追溯。

3. 客户满意度年度调研 96 分，建立 7 日内船东投诉闭环机制，全年所有质量诉求全部按期整改回访。

4. 深化全生命周期服务，双燃料、LNG 特种船增设专项驻场技术小组，优化 FAT 出厂检验流程，降低交船后质保问题。

四、对供应链伙伴责任

1. 完善供应商质量信用评级制度，将环保、用工合规、数据诚信纳入考核，淘汰信用不合格供应商，A 级优质供应商占比稳步提升。

2. 组织供应商绿色造船、质量信用专题培训，推动上下游同步落实环保与质量管控要求。

3. 严格履约付款，无拖欠配套厂商货款；对中小本地配套企业放宽付款周期，助力本土配套产业发展。

4. 来料抽检合格率控制稳定，建立材质打假管控机制，杜绝不锈钢、焊材以次充好失信问题。

五、承担诚信合规责任

1. 全年依法纳税，持续保持 A 级纳税信用，无偷税漏税、虚假申报行为。

2. 全面建成质量信用体系全套文件，成立质量信用管理委员会与专职信用办公室，按月统计量化信用指标，开展月度现场巡查，全年无数据造假、隐瞒缺陷等重大质量失信事件。

3. 廉洁内控常态化，季度廉洁警示教育，招投标、采购、外协全流程留痕监管，杜绝商业腐败。

4. 严格遵守海事、船级社国际公约，船舶性能、排放数据如实上报，不做虚假报验。

六、工会建设与员工权益保障

1. 工会常态化开展职工座谈会、意见征集,职工诉求响应闭环率 100%,完善薪酬增长机制。

2. 开展质量信用、安全、工艺、数字化专项培训,人均年度培训超 8 学时;搭建校企研究生工作站,定向输送船舶专业人才。

3. 完善员工关怀:高温降温设施全覆盖,年度全员、职业病体检全覆盖。

4. 丰富文体:年度篮球、拔河、技能竞赛、相亲、读书活动不间断,增设员工子女暑期关怀活动。

5. 外协人员统一纳入安全、质量、信用培训管理,同工同防护、同福利保障。

七、环保、职业健康安全责任

(一) 环境管理

1. 持续投入环保技改,新增废气深度处理装置,厂区涂装、焊接废气排放优于国标。

2. 推进分段无尘打磨、水性漆替代项目,固废、危废台账完整,100%合规处置;厂区雨污分流改造完成,中水回用比例提升。

3. 编制绿色船舶建造专项方案,批量双燃料船降低碳排放,助力航运碳中和;全年无环保违规处罚。

(二) 安全生产

1. 每月安全大检查,每季度综合应急演练,高空、密闭空间、涂装高风险工序专项管控。

2. 特种设备、特种作业人员 100%持证,全年重大安全事故 0 起,轻伤事故同比继续下降。

3. 同步将质量失信与安全违章纳入同一考核体系,违章、隐瞒隐患同步追责。

八、2025 年度社会责任工作展望

1. 扩大清洁能源船研发产能，深化厂区节能降碳改造。
2. 完善员工人才梯队与股权激励机制，加大高端技术人才引进力度。
3. 推动供应链全链条 ESG 评价全覆盖，建立二级供应商信用管控机制。

江苏扬子鑫福造船有限公司



2025 年 3 月